

Rep. Gen.le N. 352 del 2/3/12



IL DIRIGENTE

PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA 4° DIPARTIMENTO - VIABILITÀ 2° DISTRETTO

Determinazione N° 286 del 23.12.2011

OGGETTO: LAVORI DI AMMODERNAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA PER IL MIGLIORAMENTO DELLA PERCORRIBILITÀ E VALORIZZAZIONE DEI PIT E POLI TURISTICI, LUNGO LA SP.157 TORTORICIANA DALLA SS.113, IN PROSSIMITÀ DEL CASELLO AUTOSTRADALE DI ROCCA DI CAPRILEONE, FINO ALLA SS.116 (PERCORSO TURISTICO PIT "NEBRODI"). COMPLETAMENTO
C.U.P.: B27H0700079001
2ª PERIZIA (DI VARIANTE TECNICA E DI ADEGUAMENTO ALLA L.148/11)
APPROVAZIONE.

IL DIRIGENTE

PREMESSO

Che il progetto originario, redatto in data 20.07.2009 dall'ing. Antonino Scutteri e dal geom. Antonino Letizia, dipendenti della Provincia Regionale di Messina, è stato approvato in linea tecnica dal responsabile del procedimento, ing. Benedetto Sidoti Pinto, con parere n° 39 del 30/07/2009, per l'importo complessivo di € 2.700.000,00 così ripartito:

A) Importo lavori a base d'asta:	€ 2.124.300,00	
per oneri per la sicurezza:	€ 65.700,00	
Importo totale lavori:	€ 2.190.000,00	
B) Somme a disposizione dell'amministrazione:		
1) I.V.A. 20%	€ 438.000,00	
2) Spese tecniche 2%	€ 43.800,00	
3) Pubblicità gara	€ 28.200,00	
sommano	€ 510.000,00	€ 510.000,00
Importo complessivo		€ 2.700.000,00

che lo stesso progetto ha ottenuto il finanziamento di cui all'art. 1, comma 1152 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come ripartito ai sensi dell'art. 2 del D.I. n. 9774/UDCGAB del 13 luglio 2007;

che i lavori sono stati affidati all'impresa FRAMICH S.R.L. di Valverde (CT), risultata aggiudicataria del relativo pubblico incanto, con il ribasso del 7,3152%;

che il relativo contratto è stato stipulato in data 14/05/2010 al n° 13772 di rep., registrato a Messina in data 01/06/2010, al n° 529;

che i lavori sono stati consegnati il 29/04/2010, come risulta dal relativo verbale in pari data, per essere ultimati entro il 03/09/2011;

che nel corso dei lavori si è reso necessario e improcrastinabile intervenire per il ripristino del piano viabile al Km 3+400 interessato da un movimento franoso e per tale motivo in data 29/06/2011, il direttore dei lavori, ing. Antonino Scutteri, ha redatto una perizia di variante e suppletiva, ai sensi dell'art. 25, comma 1, lettera b-bis della L. n° 109/1994 coordinata con le norme delle LL. RR. n° 7/2002 e n°7/2003 e ss.mm.ii., per l'importo complessivo di € 2.700.000,00; così ripartito:

IMPORTO LAVORI:

a base d'asta	€	2.286.547,36
a detrarre il ribasso del 7,3152%	€	<u>167.265,51</u>
importo netto ribassato	€	2.119.281,85
oneri sicurezza	€	<u>70.717,96</u>
importo netto contrattuale	€	2.189.999,81

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

I.V.A. 20%	€	437.999,96		
Spese tecniche 2%	€	43.800,00		
Spese di pubblicazione	€	28.200,00		
Arrotondamento	€	<u>0,23</u>		
Sommano a disposizione	€	510.000,19	€	<u>510.000,19</u>
Importo complessivo			€	2.700.000,00

Che detta perizia di variante e suppletiva fu approvata con Determinazione Dirigenziale n. 240 del 29.07.2011 ed in data 06.09.2011 fu sottoscritto tra le parti il relativo atto di sottomissione per un maggiore importo contrattuale di €. 155.396,60;

Che, in forza al succitato atto di sottomissione, furono concessi ulteriori 120 giorni alla scadenza dei lavori posticipando al 07.01.2012 il termine ultimo per la loro scadenza;

Che, successivamente, su richiesta dell'Impresa, fu concessa una proroga di 60 giorni al termine utile per l'ultimazione dei lavori spostandolo in via definitiva al 07.03.2012;

Che in data 12.12.2011 La D.L., ha redatto una 2^ PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E DI ADEGUAMENTO ALLA L. 148/11, per l'importo complessivo di € 2.700.000,00;

Che la competenza ad esprimere parere tecnico, secondo l'art. 134, comma 9, del D.P.R. 554/1999, è del responsabile del procedimento.

VISTA

La 2^ PERIZIA DI VARIANTE (TECNICA E DI ADEGUAMENTO ALLA L.148/11), redatta in data 12.12.2011 dall'Ing. A. SCIUTTERI, Direttore dei Lavori, per l'importo complessivo di € 2.700.000,00, così ripartito:



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

4° DIPARTIMENTO - VIABILITÀ 2° DISTRETTO

N. 60

Messina, 15.12.2011

Oggetto: LAVORI DI AMMODERNAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA PER IL MIGLIORAMENTO DELLA PERCORRIBILITÀ E VALORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DEI PIT E POLI TURISTICI, LUNGO LA S.P. 157 TORTORICIANA DALLA S.S. 113, IN PROSSIMITÀ DEL CASELLO AUTOSTRADALE DI ROCCA DI CAPRILEONE FINO ALLA S.S. 116 (PERCORSO AGRITURISTICO PIT 33 "NEBRODI"). COMPLETAMENTO.
2^ PERIZIA (DI VARIANTE TECNICA E DI ADEGUAMENTO ALLA L.148/11).
Approvazione in linea tecnica, secondo l'art. 134, c. 9, del D.P.R. 554/1999

PREMESSO

Che il progetto originario, redatto in data 20.07.2009 dall'ing. Antonino Sciutteri e dal geom. Antonino Letizia, dipendenti della Provincia Regionale di Messina, è stato approvato in linea tecnica dal responsabile del procedimento, ing. Benedetto Sidoti Pinto, con parere n° 39 del 30/07/2009, per l'importo complessivo di € 2.700.000,00 così ripartito:

A) Importo lavori a base d'asta:	€ 2.124.300,00
per oneri per la sicurezza:	€ 65.700,00
Importo totale lavori:	€ 2.190.000,00
B) Somme a disposizione dell'amministrazione:	
1) I.V.A. 20%	€ 438.000,00
2) Spese tecniche 2%	€ 43.800,00
3) Pubblicità gara	€ 28.200,00
sommano	€ 510.000,00
Importo complessivo	€ 2.700.000,00

che lo stesso progetto ha ottenuto il finanziamento di cui all'art. 1, comma 1152 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come ripartito ai sensi dell'art. 2 del D.l. n. 9774/UDCGAB del 13 luglio 2007;

che i lavori sono stati affidati all'impresa FRAMICH S.R.L. di Valverde (CT), risultata aggiudicataria del relativo pubblico incanto, con il ribasso del 7,3152%;

che il relativo contratto è stato stipulato in data 14/05/2010 al n° 13772 di rep., registrato a Messina in data 01/06/2010, al n° 529;

che i lavori sono stati consegnati il 29/04/2010, come risulta dal relativo verbale in pari data, per essere ultimati entro il 03. Settembre 2011;

che nel corso dei lavori si è reso necessario e improcrastinabile intervenire per il ripristino del piano viabile al Km 3+400 interessato da un movimento franoso e per tale motivo in data 29.06.2011 il direttore dei lavori, Ing. A. Sciutteri, ha redatto una perizia

di variante e suppletiva, ai sensi dell'art. 25, comma 1, lettera b-bis della L. n°109/1994 coordinata con le norme delle LL. RR. n° 7/2002 e n°7/2003 e ss.mm.ii., per l'importo complessivo di € 2.700.000,00; così ripartito:

IMPORTO LAVORI:

a base d'asta	€	2.286.547,36
a detrarre il ribasso del 7,3152%	€	<u>167.265,51</u>
importo netto ribassato	€	2.119.281,85
oneri sicurezza	€	<u>70.717,96</u>
importo netto contrattuale	€	2.189.999,81

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

I.V.A. 20%	€	437.999,96		
Spese tecniche 2%	€	43.800,00		
Spese di pubblicazione	€	28.200,00		
Arrotondamento	€	<u>0,23</u>		
Sommano a disposizione	€	510.000,19	€	<u>510.000,19</u>
Importo complessivo			€	2.700.000,00

che detta perizia di variante e suppletiva è stata approvata con determina Dirigenziale n.240 del 29.07.2011, e il 06.06.2011 fu sottoscritto tra le parti il relativo atto di sottomissione per un maggiore importo contrattuale di € 155.396,60;

che in forza al succitato atto di sottomissione furono concessi 120 giorni in più alla scadenza contrattuale dei lavori, protraendola al 07.01.2012;

che in seguito, su richiesta dell'impresa, sono stati concessi ulteriori 60 giorni di proroga al termine utile di ultimazione, portato così al 07.03.2012;

che la competenza ad esprimere parere tecnico, secondo l'art. 134, comma 9, del D.P.R. 554/1999, è del responsabile del procedimento.

VISTA

la 2ª perizia (di variante tecnica e di adeguamento alla L.148/11), redatta in data 12/12/2011 dall'ing. Antonino Sciutteri, direttore dei lavori, per l'importo complessivo di € 2.700.000,00, così ripartito:

IMPORTO LAVORI:

a base d'asta	€	2.278.202,29
a detrarre il ribasso del 7,3152%	€	<u>166.655,05</u>
importo netto ribassato	€	2.111.547,24
oneri sicurezza	€	<u>70.459,86</u>
importo netto contrattuale	€	2.182.007,10

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

Spese tecniche	€	43.800,00		
Spese per pubblicità	€	28.200,00		
IVA al 20% già liquidata	€	244.580,00		
IVA al 21% sul restante	€	201.412,49		
Arrotondamento	€	<u>0,41</u>		
Sommano a disposizione	€	517.992,90	€	<u>517.992,90</u>
Importo complessivo			€	2.700.000,00

CONSIDERATO

che, come riporta la relazione, la 2^a perizia (di variante tecnica e di adeguamento alla L.148/11) si è resa necessaria, principalmente, per adeguare l'aliquota IVA ai dettami della legge n.148 del 14.09.2011 che prevede l'innalzamento di un punto percentuale sull'IVA ordinaria sui beni e sulle prestazioni professionali;

che la stessa perizia prevede anche delle nuove categorie di lavoro al fine di migliorare la sicurezza della circolazione stradale, e la variazione quantitativa, in più e in meno, delle categorie di lavoro progettuali;

che nulla si ha da eccepire in linea di massima sui criteri tecnici seguiti;

che i nuovi prezzi introdotti derivano dal prezziario generale della Regione Siciliana, in vigore nella Provincia di Messina, pubblicato sulla G.U.R.S. n° 18 del 24/04/2009 e considerato nella redazione del progetto originario, da analisi, da noli e da mercedi

che i rapporti tra la Provincia Regionale di Messina e l'impresa FRAMICH S.R.L, esecutrice dei lavori, sono regolati da apposito schema di atto di sottomissione, per un importo netto dei lavori di € 2.182.007,10, comprensivo degli oneri per la sicurezza pari ad € 70.459,86, senza alcun aumento dello stesso;

che non occorre ulteriore finanziamento;

che le opere rivestono carattere di pubblica utilità.

ACCERTATO ED ATTESTATO

che la perizia è stata redatta in conformità del D.P.R. 21 dicembre 1999, N. 554, nonché delle ulteriori norme tecniche prescritte.

TUTTO CIO' PREMESSO, VISTO, CONSIDERATO, ACCERTATO ED ATTESTATO, il sottoscritto ing. Benedetto Sidoti Pinto, dirigente della viabilità e responsabile del procedimento, competente per l'approvazione in linea tecnica delle perizie di variante, ai sensi dell'art. 134, comma 9, del D.P.R. 554/1999

E' DEL PARERE

che la 2^a perizia (di variante tecnica e di adeguamento alla L. 148/44) dei "LAVORI DI AMMODERNAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA PER IL MIGLIORAMENTO DELLA PERCORRIBILITA' E VALORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DEI PIT E POLI TURISTICI, LUNGO LA S.P. 157 TORTORICIANA DALLA S.S. 113, IN PROSSIMITA' DEL CASELLO AUTOSTRADALE DI ROCCA DI CAPRILEONE FINO ALLA S.S. 116 (PERCORSO AGRITURISTICO PIT 33 "NEBRODI"). COMPLETAMENTO", redatta in data 12 Dicembre 2011 dal direttore dei lavori, ing. Antonino Sciutteri, sia meritevole di approvazione per l'importo complessivo di € 2.700.000,00, secondo il quadro economico di cui sopra.

SI PRESCRIVE

L'ottemperanza alle leggi e disposizioni vigenti che regolano la materia.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Benedetto Sidoti Pinto



[Handwritten signature of Ing. Benedetto Sidoti Pinto]

IMPORTO LAVORI:

a base d'asta	€	2.278.202,29
a detrarre il ribasso del 7,3152%	€	<u>166.655,05</u>
importo netto ribassato	€	2.111.547,24
oneri sicurezza	€	<u>70.459,86</u>
importo netto contrattuale	€	2.182.007,10

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

Spese tecniche	€	43.800,00		
Spese per pubblicità	€	28.200,00		
Arrotondamento	€	0,41		
IVA al 20% già liquidata	€	244.580,00		
IVA al 21% sul restante	€	<u>201.412,49</u>		
Sommano a disposizione	€	517.992,90	€	<u>689.301,04</u>
Tornano			€	<u>2.700.000,00</u>

CONSIDERATO

Che, come riporta la relazione, la 2^a Perizia (di Variante Tecnica e di adeguamento alla L. n.148/11) è originata dall'esigenza di adeguare l'aliquota IVA ai dettami della Legge n.148 del 14.09.2011 che prevede l'innalzamento di un punto percentuale sull'IVA ordinaria sui beni e sulle prestazioni professionali oltre ad assestare le quantità di alcune lavorazioni;

che nulla si ha da eccepire in linea di massima sui criteri tecnici seguiti;

che i relativi nuovi prezzi unitari applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli previsti dal Prezziario Regionale per le OO.PP. in Sicilia e, in mancanza, ricavati da analisi;

che i rapporti tra la Provincia Regionale di Messina e l'impresa FRAMICH SRL, esecutrice dei lavori, sono regolati da apposito schema di atto di sottomissione, per un importo netto dei lavori di euro 2.182.007,10 comprensivo degli oneri per la sicurezza pari ad € 70.459,86;

che non occorre ulteriore finanziamento;

che le opere rivestono carattere di pubblica utilità;

che la 2^a Perizia (di Variante Tecnica e di adeguamento alla L. 148/11) è stata redatta in conformità del D.P.R. 21 dicembre 1999, N. 554, nonché delle ulteriori norme tecniche prescritte;

che la stessa perizia è stata approvata in linea tecnica dal sottoscritto, in qualità di R.U.P., con parere n°60 del 15.12.2011;

VISTO l'art. 136 ed il 10° comma dell'art. 134 del Regolamento approvato con D.P.R. 554/1999;

VISTO l'art. 25 del Testo coordinato della L. 109/1994 con la L.R. 7/02 e s.m.i.;

VISTA la L.R. n° 48 dell'11.12 1991 che modifica ed integra l'Ordinamento degli Enti Locali, nonché la L.R. n° 30/2000;

VISTO lo Statuto Provinciale;

Tutto ciò premesso, visto e considerato,

DETERMINA

APPROVARE la 2^a Perizia (di Variante Tecnica e di adeguamento alla L. 148/11) dei "LAVORI DI AMMODERNAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA PER IL MIGLIORAMENTO DELLA PERCORRIBILITA' E VALORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DEI PIT E POLI TURISTICI, LUNGO LA SP.157 TORTORICIANA DALLA SS 113 IN PROSSIMITA' DEL CASELLO AUTOSTRADALE DI ROCCA DI CAPRILEONE FINO ALLA SS 116 (PERCORSO AGRITURITICO PIT 33 "NEBRODI")", redatta in data 12.12.2011 dal Direttore dei Lavori, Ing. Antonino SCIUTTERI, per l'importo complessivo di euro 2.700.000,00, secondo il quadro economico di cui sopra;

PRENDERE ATTO che per i lavori previsti da detta perizia non occorre ulteriore impegno di spesa;

DICHIARARE la presente determina esecutiva ai sensi di legge, stante l'ottenimento del finanziamento di cui all'art. 1, comma 1152 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come ripartito ai sensi dell'art. 2 del D.I. n. 9774/UDCGAB del 13 luglio 2007;

TRASMETTERE la presente determinazione agli Uffici competenti per porre in essere gli atti consequenziali.

Visto: Si attesta la copertura finanziaria
Il Ragioniere Generale

Il Dirigente
Ing. Benedetto Sidoti Pinto



Ripartizione Finanziaria - Uff. Impagni-Pareri
45.00 PRESSO NOTA
Il presente atto non comporta impegno di spesa
Messina, 15-2-12 Il Funzionario

Il Dirigente
Dott. Antonino Calabro